ഹാരങ്ങളും ഈ സ്ഥലമെടുപ്പുമൂലം ഭാഗികമായി നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് റെയിൽവേലൈനിന് ഇരുവശവും പത്ത് മീറ്റർ അളന്ന് വീടിനുള്ളിൽ അടയാളം ചെയ്തുപോയതിൽനിന്നും സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. അടുത്തകാലത്ത് വലിയശാല ഭാഗത്ത് ജ്യോതിപുരത്ത് കിഴുക്കാംതൂക്കായ സ്ഥലം റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ ഇരുവശവും ഇടിഞ്ഞുവീണ് ഭീക്ഷണിയായതിനെത്തുടർന്ന് ഇവിടെ സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടാൻ റെയിൽവേ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതാണ്. ഇപ്പോൾ ആ നടപടി പിൻവലിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തെടുക്കാനുള്ള റെയിൽവേയുടെ ശ്രമം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു റീറ്റെയിനിംഗ് വാൾ നിർമ്മിച്ചാൽ തീരാവുന്ന പ്രശ്നത്തിന്റെ പേരിൽ പത്തുമീറ്റർ വീതിയിൽ നിരവധി കുടുംബങ്ങളെ വഴിയാധാരമാക്കിക്കൊണ്ട് ആ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യുന്ന റെയിൽവേയുടെ നടപടികൾ നിറുത്തിവയ്ക്കാൻ ബഹു. ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. മൂന്നാമത് ഒരു ലൈൻ നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ സ്വമേധയാ ആളുകൾക്ക് ഒരു എതിർപ്പുമില്ല. ഇത് അങ്ങനെയല്ല ലൈൻ നിർമ്മിക്കാതെ, മണ്ണിടിഞ്ഞുവീണതിന്റെ പേരിൽ, കുടുംബങ്ങളെ വഴിയാധാരമാക്കുന്ന നടപടിയിൽനിന്നും റെയിൽവെ പിൻമാറുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) : സർ, തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ സെക്ഷനിൽ ചിലയിടങ്ങളിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ ഭീഷണി നിലവിലുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇരുവശത്തും പത്ത് മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്താൽ മണ്ണിടിച്ചിൽ ഭീഷണി ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ റെയിൽവേ ലൈനിന് ഇരുവശത്തും പത്ത് മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിന് റെയിൽവേ അധികൃതർ പ്രാരംഭനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കിഴുക്കാംതൂക്കായ സ്ഥലത്ത് റെയിൽവേലൈനിന് ഇരുവശത്തും മണ്ണിടിഞ്ഞ് ഭീഷണിയായതിനെത്തുടർന്ന് ഇരുവശത്തും സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് നാട്ടുകാരുടെ ആവശ്യം. തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ ഡിവിഷനിൽ വളരെ ഇടുങ്ങിയ സ്ഥലത്തുകൂടിയാണ് റെയിൽവേലൈൻ കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ ഡിവിഷൻ രണ്ടുവരിയാക്കാൻ ഇരുവശത്തുനിന്നും ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തെടുക്കേണ്ടിവന്നു. രണ്ടു ലൈൻ നിലവിലുള്ള ഇവിടെ മൂന്നാമത് ഒരു ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ഈ നടപടി പിൻവലിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സംഗതി വളരെ അടിയന്തിര സ്വഭാവമുള്ള സംഗതിയായി, അർജൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ബേയ്സിൽ റെയിൽവേ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കനത്ത മഴയിൽ ഇനിയും മണ്ണിടിച്ചിൽമൂലം നാശം സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ ത്വരിതഗതിയിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതായിട്ടാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അല്ലാതെ മൂന്നാമത് ഒരു ലൈൻ നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടിയല്ല ഈ സ്ഥലമെടുപ്പെന്ന് റെയിൽവെ അധികൃതർതന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാട്ടുകാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് എങ്ങനെ പരമാവധി കുറക്കാമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആവശ്യമെന്നുകണ്ടാൽ ബഹു. അംഗവും റെയിൽവേ അധികൃതരുമായിട്ട് ഒരു ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(8) ആലപ്പുഴ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയോടുള്ള അവഗണന

ശ്രീ. കെ.സി. വേണുഗോപാൽ : സർ, ആലപ്പുഴ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയോട് ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന കടുത്ത അവഗണനയ്ക്കെതിരായിട്ടാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. പൊതുവെ ഒരുപാട് പരാധീന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തകളനുഭവിക്കുന്നതാണ് ആലപ്പുഴ പട്ടണം. ജില്ലാ ഭരണ സിരാകേന്ദ്രം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന, ഒരു മെഡിക്കൽകോളേജാശുപത്രിയും ഒരു ജില്ലാ ആശുപത്രിയും അടക്കമുള്ള, ജനങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്ന, ഒരു പട്ടണമാണ് ആലപ്പുഴ പട്ടണം. അവിടെയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയെ കഴിഞ്ഞ കുറെനാളുകളായി അവഗണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 111 ബസ്സുകൾ വേണ്ട സ്ഥാനത്ത് 98 ബസ്സുകളാണ് അവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഓരോ ദിവസവും ശരാശരി 16 ഷെഡ്യൂളുകളോളം ക്യാൻസൽ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഈ പ്രാവശ്യം ഗവൺമെന്റ് ആലപ്പുഴ നിന്നു ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് ഓടിയിരുന്ന ഒരു ബസ് ആലപ്പുഴയിൽനിന്നും കായംകുളത്തേക്ക് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ആലപ്പുഴ-മാവേലിക്കര ബസ് സർവ്വീസ്, (ഒരു ദിവസം 3800 രൂപ കളക്ഷനുണ്ടായിരുന്ന ഏറ്റവും ലാഭത്തിലോടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഒരു ബസ്) ക്യാൻസൽ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ നിന്നും തെങ്കാശിയിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു ബസ് എറണാകുളത്തേക്ക് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ പരാധീനതകൾ പൊതുവായിട്ടുള്ള നഗരത്തിൽ മൂന്നുനാല് സർവ്വീസുകൾ പിൻവലിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട് ഉത്തരവ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വളരെ കടുത്ത പ്രതിഷേധമുള്ള കാര്യമാണ്. ആലപ്പുഴയിൽ താമസിക്കുന്ന നാലഞ്ച് എം.എൽ.എ.മാരുണ്ട്. അവരെല്ലാം ഈ വികാരം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ ഡിപ്പോയിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടക്കുന്നില്ല. ലാട്രിൻ സൗകര്യങ്ങളില്ല. ഭൂരിഭാഗം ബസ്സുകളും 5 ലക്ഷം കി. മീറ്റർ ഓടിക്കഴിഞ്ഞവയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഹു. മന്ത്രിയുടെ നിലപാട് മാറ്റാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെങ്കിൽ അനിശ്ചിതകാല നിരാഹാര സമരം കിടക്കേണ്ടിവരും.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) : സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ആലപ്പുഴ ഡിപ്പോയിൽ 93 ഷെഡ്യൂളുകളായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് 99 ഷെഡ്യൂളുകളായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 104 ബസ്സുകൾ നൽകാനേ കഴിഞ്ഞുള്ളൂ. അതിൽത്തന്നെ കുറച്ചു ബസ്സുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. തൻമൂലം എല്ലാ ദിവസങ്ങളിലും ചില സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല. ദേശസാൽകൃതമല്ലാത്ത മേഖലയിൽ വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകളാണ് ഇപ്രകാരം ക്യാൻസൽ ചെയ്തത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഇന്ന് നടത്താൻ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ 3801 ആണ്. ഇതിനാവശ്യമുള്ളതിനെക്കാൾ 320 ബസ്സുകൾ കുറവാണ്. മാത്രമല്ല കൈവശമുള്ളതിൽ 395-ഓളം ബസ്സുകൾ സി.എഫ്. പണികൾക്കും മറ്റ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള 715 ബസ്സുകളുടെ കുറവ് കേരളത്തിലെ എല്ലാ ബസ്സ്റ്റേഷനുകളെയും ബാധിക്കുന്നു. അടിയന്തിരമായി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയാൽ മാത്രമേ ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായത്തിനായി ഹഡ്കോയുമായും വിവിധ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കുകളുമായും ചർച്ച നടത്തിവരികയാണ്. കൂടുതൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതോടെ പഴയത് പിൻവലിക്കാനും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും കഴിയും. സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ സ്പെയർ പാർട്ടുകൾ അതാത് ഓഫീസുകളിൽ സമയത്ത് എത്തിക്കാൻ പലപ്പോഴും തടസ്സമുണ്ടാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കുന്നു. ആലപ്പുഴ ബസ്സ്റ്റേഷനിലെ പോരായ്മ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ക്യാന്റീൻ കെട്ടിടത്തിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെ വിശ്രമ മുറികളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടന്നുവരുന്നു. ബസ്സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതും മറ്റ് അത്യാവശ്യ മരാമത്തു പണികളും സാമ്പത്തിക ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് ഏറ്റെടുത്തു പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. അവിടെ കുറവുള്ള കണ്ടക്ടർമാരെയും മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിലെ ചാർജ്മാനെയും ട്രാൻസ്ഫർ മുഖാന്തിരം നിയമിക്കുന്നതാണ്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ 8 മെക്കാനിക്കുകളുടെ കുറവാണുള്ളത്. എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖാന്തിരം താൽക്കാലിക നിയമനം നടത്താൻ യൂണിറ്റ് ആഫീസറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു സർവ്വീസും ആലപ്പുഴ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും മാറ്റാൻ ഉത്തരവ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. അംഗം ഉന്നയിച്ച പരാതി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ആലപ്പുഴ ഡിപ്പോയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ചർച്ച സംഘടിപ്പിക്കുന്നതും സാമ്പത്തിക പരിമിതിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കഴിയുന്ന പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതുമാണ്.

(9) അന്തിക്കാട് പഞ്ചായത്തിൽ ചുഴലിക്കൊടുങ്കാറ്റുമൂലമുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ

<u>ശ്രീമതി റോസമ്മ ചാക്കോ</u> : സർ, കഴിഞ്ഞ വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 8 മണിക്ക് അന്തിക്കാട് പഞ്ചായത്തിൽ ഹരിജൻ സെറ്റിൽമെന്റ് കോളനിക്കും ചുറ്റുമുള്ള കുറച്ച് സ്ഥലവും ചുഴലിക്കൊടുങ്കാറ്റുമൂലം താറുമാറായ സ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. അവിടെ 19 വീടുകൾക്ക് നാശനഷ്ടമുണ്ടായി. 3 വീടുകൾ നിശേഷം നശിച്ചു. ബാക്കി 16 വീടുകളുടെ അടിത്തറയും മേൽക്കൂരയുമെല്ലാം താറുമാറായി കിടക്കുകയാണ്. അവർക്ക് ധനസഹായമായി കളക്ടറേറ്റിൽനിന്നും വീട് നിശേഷം പോയവർക്ക് 3000 രൂപയും ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് 500 രൂപയും വീതമാണ് കൊടുത്തത്. ഈ കോളനിയുടെ സ്ഥിതി ദയനീയമാണ്. 4 സെന്റ് സ്ഥലവും ചുറ്റുപാടും വളരെ വൃത്തിഹീനമായി കിടക്കുന്നു. കൂലിപ്പണിക്കുപോലും അവിടെ സൗകര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് ആരോടെങ്കിലും വായ്പ വാങ്ങി വീട് വയ്ക്കാമെന്നു വച്ചാൽ അതിനുള്ള സാഹചര്യവും അവിടെയില്ല. അതുകൊണ്ട് നിരാലംബരായ ആ കോളനി നിവാസികൾക്ക് വീട് നിശേഷം തകർന്നവർക്ക് പുതിയ വീട് വയ്ക്കാൻ കുറഞ്ഞത് 35,000 രൂപ വീതവും മറ്റ് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചവർക്ക് 25,000 രൂപ വീതവും നൽകി അവർക്ക് കിടന്നുറങ്ങാനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. കെ.ഇ. ഇസ്മയിൽ</u>) : സർ, ബഹു. മെമ്പർ പറഞ്ഞ സംഭവം അന്തിക്കാട് പഞ്ചായത്തിലാണ് ഉണ്ടായത്. 15-ാം തീയതി രാവിലെ 8.30 മണിക്കാണ് സംഭവമുണ്ടായത്. ചുഴലിക്കൊടുങ്കാറ്റുമൂലം തന്നെയാണ് നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായത്. വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ഇപ്പോൾ നമ്മൾ കൊടുക്കുന്നത് 15,000 രൂപയാണ്. ഹൗസിംഗ് ബോർഡുമായി ചേർന്ന് 30,000 രൂപയ്ക്ക് വീട് വച്ചുകൊടുക്കുന്നതാണ്. വീട് ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ഹൗസിംഗ് ബോർഡുമായിട്ട് ചേർന്ന് പൂർണ്ണമായിട്ട് വീട് പണിതു തരണമെന്ന് അവർ റിക്വസ്റ്റ് ചെയ്താൽ ഒന്നിച്ച് ആ പൈസ ഹൗസിംഗ് ബോർഡിൽ ഞങ്ങൾ ഏൽപ്പിച്ച് ഒട്ടും കാലതാമസമില്ലാതെ അത് നിർവ്വഹിച്ചുകൊടുക്കും. ഇപ്പോൾ 5000 രൂപ വച്ച് അവർക്ക് അടിയന്തിരമായി സഹായം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly